# RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)
# OMBOUW HULPVERLENENDE VOERTUIGEN

**tussen**

**ProRail en […]**

**voor dienstverlening op het gebied van [xxx]**

**d.d. 19-8-2026**

CONCEPT

# RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

**DE ONDERGETEKENDEN:**

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door mevrouw A.J.M. Buijssen, Directeur Verkeersleiding en de heer B. el Hammadi, Directeur Asset Management, hierna te noemen “ProRail”,

   en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] **[naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

**NEMEN IN OVERWEGING DAT:**

A. ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van specifieke voertuigaanpassingen voor de hulpverlenende voertuigen van de afdeling Incidentenbestrijding;
B. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
C. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure [volgens deel II van het ARN2016 heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
D. Dat de hulpverlenende voertuigen van de afdeling Incidentenbestrijding worden geleased van leasemaatschappij BMW Financial Services Nederland B.V. (hierna: Alphabet);
E. Dat Alphabet namens ProRail diensten bij Opdrachtnemer in opdracht kan geven;
F. Dat Alphabet (voor wat betreft de voertuigen waarvan zij eigenaar is) het gehele proces met betrekking tot de voertuigaanpassing van aanvraag tot eindoplevering coördineert en (eind)verantwoordelijk is voor het turn key opleveren van het eindproduct inclusief de voertuigaanpassingen, conform de in de Vraagspecificatie en het Programma van Eisen gestelde eisen;
G. Communicatie over de dienstverlening zo veel als mogelijk tussen de Alphabet en Opdrachtnemer plaatsvindt voor zover het gaat over voertuigen die eigendom zijn van de leasemaatschappij;
H. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

**KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:**

## Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

| | | |
|---|---|---|
| Aanbestedingsprocedure | : | De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging B van deze Raamovereenkomst |
| Aanbieding | : | De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure |
| All-in | : | Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen |
| Contractdocumenten | : | De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document |
| Deelopdracht | : | Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 0 van deze Raamovereenkomst |
| Diensten | : | De diensten genoemd in artikel 2.1 van deze Raamovereenkomst |
| Gedelegeerd opdrachtverstrekker | | Een in opdracht van ProRail handelende derde, in dit geval Alphabet |
| Inkoopvoorwaarden | : | De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie V.2.3 van 7 september 2023 |
| Overeenkomst | : | Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten |
| Programma van Eisen | : | Het technisch programma van eisen met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure |
| PvE | : | Het Technisch Programma van Eisen |
| Raamovereenkomst | : | Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken |
| Vraagspecificatie | : | De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** |

## Artikel 2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.

2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie / het PvE en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

Diensten

a. Voertuigbestickering;
b. Installatie en ontmanteling optische- en geluidssignalen;
c. Ontwerp, installatie en ontmanteling maat-specifieke voertuig inbouw;
d. Onderhoud, reparatie en herstel van ingebouwde middelen voor het gehele huidig wagenpark, bij schade aan door ON aangebrachte/geïnstalleerde producten (Sticker correcties bij beschadigingen, reparatie van defecte OGS, herstel bij defecten en beschadigingen aan inbouw voor zowel leasevoertuigen als reeds in gebruik zijnde grote voertuigen);
e. Service: service portaal voor storingsmeldingen, service op locatie indien nodig.
f. Overall advies: advies op wet- en regelgeving, innovaties en ontwikkelingen op het gebied van materiaalgebruik, betere/slimmere oplossingen;
g. Inclusief ontmanteling van voertuigen die nog onder de voormalige leaseovereenkomst doorlopen in lease, en gedurende de nieuwe leaseovereenkomst aflopen. Deze ontmanteling is zonder tussenkomst van de nieuwe leasemaatschappij.

2.4 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

a. inbouw nieuwe voertuigen groot wagenpark;

b. Dienst/product navigatie, fleetmanagement en ritregistratie;

c. Kale leasevoertuigen.

2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van €7.048.500,- exclusief Omzetbelasting (btw), exclusief €736.116,- onvoorzien en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in artikel 0 van deze Raamovereenkomst.

## Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:

a. dit document

b. Nota’s van Inlichtingen (bijlage [x])

c. Programma van Eisen / Vraagspecificatie (Annex 3.1 en Annex 3)

d. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen

e. Deelopdracht

f. Inkoopvoorwaarden (Annex 2)

g. DAP (bijlage 8.1)

h. SLA (Annex 3.2)

i. Aanbiedingsbegroting (Annex 5.1)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.13.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

**Aansprakelijkheid**

De in artikel 30.1 de tweede en derde alinea van de Inkoopvoorwaarden bedoelde aansprakelijkheid van Opdrachtnemer alsmede de in artikel 30.2 Inkoopvoorwaarden bedoelde verplichting van Opdrachtnemer tot vrijwaren, voor schade die verband houden met de uitvoering van een Deelopdracht, is beperkt tot:

a. maximaal vier maal de hoogte van de opdrachtwaarde per gebeurtenis, en
b. zes maal de hoogte van de opdrachtwaarde per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is,

tot een maximum van € 3.000.000,– per gebeurtenis en € 5.000.000,– per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.

Deze beperkingen gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden.

**Artikel 4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging**

4.1 De Raamovereenkomst gaat in op moment van ondertekenen en kent een looptijd van vier (4) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst vier (4) maal met een periode van één (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende

4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.

4.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 0 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.

4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

4.6 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. [Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

**Artikel 5. Deelopdrachten**

5.1 Deelopdrachten worden door Alphabet als gedelegeerd opdrachtverstrekker namens oRail verstrekt volgens het bestelproces omschreven in hoofdstuk 5.3 en bijlage 1 van de Vraagspecificatie.

5.2 Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan de leasemaatschappij en ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Opdracht.

5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.15.1 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

a. Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;

b. De situatie beschreven in artikel 8.38.4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor;

5.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

## Artikel 6. Prijs en indexering

6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding.

6.2 De prijs voor een gewijzigde configuratie wordt bepaald op basis van de geoffreerde basisprijs, vermeerderd of verminderd met de componentprijzen en normtijden uit de prijslijst. Alleen substantiële ontwerpwijzigingen mogen afzonderlijk worden geoffreerd na voorafgaande goedkeuring.

6.3 **Indexeringsregeling**

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/ ) van het 2e kwartaal van het huidig jaar1) (n) en reeds eerder vastgestelde2) indexcijfer van het 2e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1).

- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

### 6.4 Indexeringstabellen

6.4.1 Index Prijzen

Website instellen volgens die hieronder benoemde items:

| | |
|---|---|
| ***Thema's***: | - Prijzen; |
| | - Dienstenprijzen; |
| | - Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100; |
| ***CPA 2015***: | - Productgroepen 1e digit; |
| | - Secties; |
| | - N ADMINISTRATIEVE EN ONDERSTEUNENDE ..; |
| ***Onderwerp***; | - Prijsindex; |
| ***Perioden***: | - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van 2e kwartaal van het huidig[1)] jaar n en het vastgestelde[2)] indexcijfer van het 2e kwartaal van het jaar n-1; |

6.4.2 Indexberekening Prijzen

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{D_n}{D_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$ Prijs voor het komende jaar;

$P_n$ Prijs van het huidige jaar;

$D_n$ Dienstenprijsindex (zie Index Prijzen) voor het 2e kwartaal van het jaar n (= huidige[1)] jaar);

$D_{(n-1)}$ Dienstenprijsindex (vastgesteld[2)]) als $D_n$, maar dan voor het 2e kwartaal van het voorgaande jaar.

*[1)] Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).*

*[2)] Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers*

- *het voorlopige indexcijfer van het 2e kwartaal van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n;*
- *het vastgestelde indexcijfer van het 2e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1).*

## Artikel 7. Betaling

7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door Leasemaatschappij van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.

7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

0**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

**Artikel 8. Niveau van dienstverlening en evaluaties**

8.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in Annex 3.2 Service Level Agreement. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

8.2 Partijen evalueren tenminste één keer per jaar op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 8.18.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde toets aan de KPI's.

8.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 8.18.2 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

8.4 ProRail heeft het in artikel 5.35.2 van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 8.28.3 van deze Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;

b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 8.28.3 van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

8.5 Het bepaalde in artikel 08 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

**Artikel 9. BPKV-sanctie**

9.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

9.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

9.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

9.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

9.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.

9.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).4.1

9.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

## Artikel 10. Eigen verklaring sancties Rusland

10.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

10.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 10.110.1 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

[*handtekeningenpagina volgt*]

**HANDTEKENINGENPAGINA BIJ**
**OVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)**
**([REFERENTIENUMMER])**

| | |
|---|---|
| Namens **ProRail**, | Namens **Opdrachtnemer**, |
| _____ | _____ |
| **Mevrouw A.J.M. Buijssen** | **De heer/Mevrouw [XXX]** |
| Titel: Directeur Verkeersleiding | Titel: |
| Datum: | Datum: |
| Plaats: | Plaats: |
| _____ | _____ |
| **De heer B. el Hammadi** | **De heer/Mevrouw [XXX]** |
| Titel: Directeur Asset Management | Titel: |
| Datum: | Datum: |
| Plaats: | Plaats: |